

Gurte prüfen:

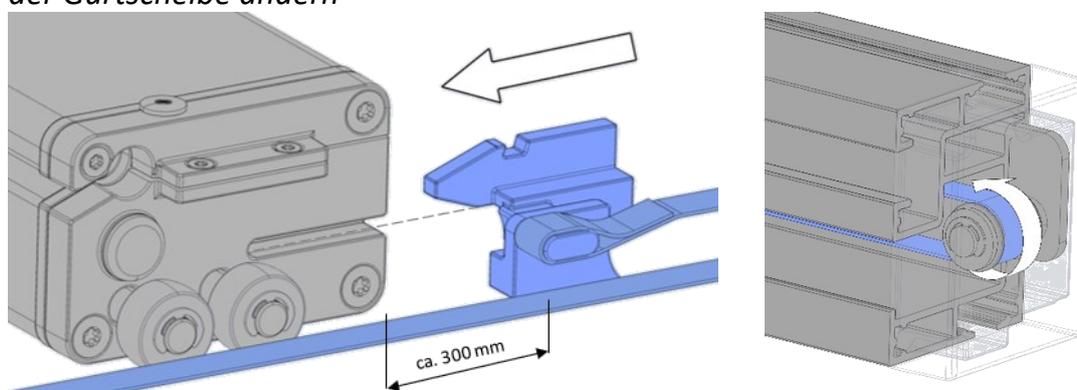
- Die Gurte dürfen nicht verdreht montiert sein.
- Die Gurte müssen mittig über die Laufflächen der Umlenkrollen laufen.
- Die Gurte dürfen nicht beschädigt, bzw. ausgefranst sein.
- Der Gurt darf nicht an der Führungsschiene schleifen.

i.O. n.i.O.
 i.O. n.i.O.
 i.O. n.i.O.
 i.O. n.i.O.

Federpakete prüfen:

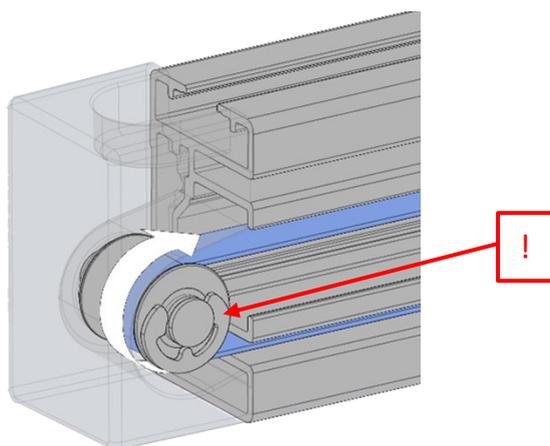
- Funktionskontrolle: Zugbänder aushängen, mehrmals gleichmäßig daran ziehen und den Spannungsaufbau der Federpakete prüfen.
→ *Wenn ein Federpaket besonders leicht- oder schwergängig ist oder der Spannungsaufbau nicht gleichmäßig erfolgt, deutet dies darauf hin, dass das Federpaket defekt ist und erneuert werden muss.*
- Funktionskontrolle: Zugbänder aushängen und versuchen die Gurtscheibe per Hand zu drehen.
→ *Die Gurtscheibe darf sich nicht per Hand in die Runde drehen lassen. In dem Fall deutet dies darauf hin, dass das Federpaket defekt ist und erneuert werden muss.*
- Vorspannung prüfen: Zugbänder aushängen und prüfen, ob der Abstand zwischen Zugbandschlaufe und Laufwagen stimmt.
→ *Der Abstand soll ca. 30 cm betragen, ggfs. die Anzahl der Gurtumwicklungen der Gurtscheibe ändern*

i.O. n.i.O.
 i.O. n.i.O.
 i.O. n.i.O.



Umlenkrollen prüfen:

- Sind die Umlenkrollen verdreht?
→ falls ja: reinigen
- Sind die Umlenkrollen verschlissen oder beschädigt?
→ falls ja: ersetzen
- Sind die Sicherungsscheiben beschädigt oder fehlen diese?
→ falls ja: ersetzen



- Schmieren Sie die Umlenkrollen mit einem Schmiermittel auf Teflon-Basis (z.B. mit Interflon Fin Super) und prüfen Sie anschließend die Leichtgängigkeit
→ **Achtung!** WD-40 ist KEIN Schmiermittel, sondern ein Kriechöl zur Wasserverdrängung!

Laufwagen prüfen:

- Sind die Schnapphaken verbogen oder anderweitig beschädigt?
→ falls ja: ersetzen
- Sind die Laufrollen der Laufwagen verdreht?
→ falls ja: reinigen
- Sind die Laufrollen der Laufwagen verschlissen oder beschädigt?
→ falls ja: ersetzen
- Sind die Sicherungsscheiben beschädigt oder fehlen diese?
→ falls ja: ersetzen
- Schmieren Sie die Laufrollen der Laufwagen mit einem Schmiermittel auf Teflon-Basis (z.B. mit Interflon Fin Super)
→ **Achtung!** WD-40 ist KEIN Schmiermittel, sondern ein Kriechöl zur Wasserverdrängung!

i.O. n.i.O.



Wartungsanweisung

Seite 4
von 4

für Wintergartenmarkisen der Baureihe **TREND**
mit und ohne Seitensaumführung

Stand:
05.04.2024

Elektrozubehör prüfen:

- | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------------|
| • Anschlusskabel auf Beschädigungen untersuchen
→ ggfs. ersetzen | <input type="checkbox"/> i.O. | <input type="checkbox"/> n.i.O. |
| • falls vorhanden: Wind-, Sonnen- und Regensensor auf Funktion prüfen
→ ggfs. einstellen | <input type="checkbox"/> i.O. | <input type="checkbox"/> n.i.O. |
| • falls vorhanden: Batterien von allen Hand-, bzw. Wandsendern erneuern | <input type="checkbox"/> i.O. | <input type="checkbox"/> n.i.O. |
| • falls vorhanden: Batterien von allen batteriebetriebenen Sensoren erneuern | <input type="checkbox"/> i.O. | <input type="checkbox"/> n.i.O. |

Allgemein:

- | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|
| • Reinigen und ölen Sie alle weiteren nicht explizit aufgeführten beweglichen Teile. | <input type="checkbox"/> i.O. | <input type="checkbox"/> n.i.O. |
| • Nehmen Sie eine Probefahrt vor und achten Sie auf anlagenuntypische Laufgeräusche. | <input type="checkbox"/> i.O. | <input type="checkbox"/> n.i.O. |
| • Achten Sie auf die richtige Lage der Endlagen und stellen Sie diese ggfs. nach. | <input type="checkbox"/> i.O. | <input type="checkbox"/> n.i.O. |

Anmerkungen:
